

**Oświadczenie złożone
przez senatora Macieja Grubskiego
na 9. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 stycznia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Od kilku lat PKP InterCity deklarowało zakup piętrowych wagonów do obsługi trasy Łódź – Warszawa. Za kupnem piętrowego składu przemawiał fakt, iż przedmiotowa relacja jest najbardziej obciążona w Polsce, a liczba pasażerów podróżujących tą trasą stale wzrasta. Piętrowe wagony mogą pomieścić większą liczbę osób niż tradycyjne. Doczepianie do lokomotywy coraz większej liczby tradycyjnych wagonów i zwiększanie w ten sposób liczby miejsc dla pasażerów jest ograniczone ze względu na długość peronów – zbyt długi skład nie mieści się na peronie. Już w 2011 r. na linii Łódź – Warszawa kursowały składy dwunastowagonowe, a mimo to pociągi były przepelnione. Dlatego też informacja prezesa PKP InterCity, przekazana opinii publicznej w dniu 21 stycznia br., o rezygnacji PKP InterCity z kupna piętrowych wagonów, a także wszelkich elektrycznych zespołów trakcyjnych, jest dla mnie ogromnym zaskoczeniem i wzbudza niepokój.

Obecnie na trasie Łódź – Warszawa w większości kursują klasyczne wagony, czasami wyremontowane, ale niestety już wiekowe. Nowy tabor pojawia się tylko na nielicznych połączeniach zmierzających tą trasą do Wrocławia, ale pociągów tych jest tylko kilka. Poza tym nie jest to tabor o wielkiej pojemności. Problemu nie rozwiązują połączenia innych, nielicznych przewoźników. Ponadto podkreślenia wymaga fakt, iż trasa Łódź – Warszawa przez kilka ostatnich lat była remontowana i niedługo zostanie otwarty nowy dworzec Łódź Fabryczna. Czas podróży na tej trasie po całkowitym zakończeniu remontu powinien ulec znacznemu skróceniu. Dlatego też możemy przypuszczać, iż wraz z zakończeniem remontu liczba osób, które będą chciały korzystać z tego środka transportu, znacznie wzrośnie.

Pozostawienie na tej trasie starego taboru uniemożliwi wykorzystanie wszystkich możliwości, jakie daje zmodernizowana linia. Stanowisko prezesa PKP InterCity z dnia 21 stycznia 2016 r. stawia pod znakiem zapytania kwestię skrócenia czasu podróży na tej trasie oraz rozładowania tłoku w wagonach. Rodzi się również pytanie o sens przeprowadzonej modernizacji tej trasy.

Ze względu na powyższe uprzejmie proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi, jakim taborem mają być obsługiwane połączenia kolejowe na linii Łódź – Warszawa oraz w jaki sposób ministerstwo zamierza rozwiązać zaistniały problem.

Z poważaniem
Maciej Grubski